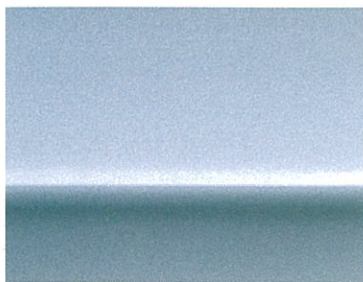




ノーティックブルー・マイカ\*



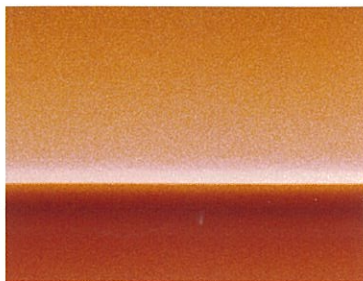
ブラクトパース・マイカ\*



プレミアムシルバー・メタリック\*

ピュアホワイト\*

プレミアムホワイトパール・マイカ\*



銅オレンジ・マイカ (受注生産)

\*フッ素樹脂クリア塗装をメーカー装着オプションで用意しています。なおフッ素樹脂クリア塗装は車体の樹脂部（バンパー、モール等）には施されません。（注）プレミアムホワイトパール・マイカは3万円高となります。



トウィッグファブリック／本革



本革 ブラック (メーカー装着オプション)



Photo:RS30

**アンサーバック機能付  
電波式リモコンドアロック**

ハザードランプの点滅により視覚的に施錠・  
解錠の確認ができるリモコンドアロック。  
また解錠後15秒間ルームランプが点灯します。  
さらにドアハンドルをフックする回数で  
暗証コードを設定し、キーを使わずに解錠ができる  
暗証コード式キーレスエントリーを備えています。



運転席パワースライド&チルト・リフター  
電動スイッチでスライド／チルト／リフトの  
機能を備えた6WAYシート。  
本革シート（メーカー装着オプション）には、  
パワーリクライニング機構も備えています。



Photo:RS30

Photo:GT30

**サンルーフ（メーカー装着オプション）**  
走りの爽快感が高まる電動のサンルーフ。  
RS30はチルト&スライド式。  
GT30はフロント・チルトアップ&  
リヤ・スライド式のタンデムサンルーフです。

## Equipment

標準装備

メーカー装着オプション

車種	3.0 DOHC 24バルブ レガシィB4 RS30 E-4AT	レガシィツーリングワゴン GT30 E-4AT		
■4WDシステム	●VTD—4WD（不等速可変トルク配分電子制御4WD）			
■メカニズム・足まわり	●スラットフロントサスペンション ●マルチリンクリヤサスペンション ●アルミ鍛造製フルフロアパネル ●リヤサブフレーム ●リヤゼウスSDリジダンテッドリップアップ ●フロント&リアステイヤー ●AT/VTモード&マニュアルモード			
ビルシュタイン減振ダンパー（フロント倒立式） フロント／ベンチレーテッドディスクブレーキ（16インチ2ポスト） リヤ／ベンチレーテッドディスクブレーキ（15インチ） 215x45ZR17タイヤ（ボンザRQ040）&17インチアルミニウムホイール 機械式可変マフラー アダプティブ制動式E—4AT				
■視界	●4バドヘッドライト（コーナリングランプ付） ●フロントスカート増込みプロジェクターフォラン ●電熱格納リモコンドアミラー（ヒーター＆ヒート） ●モジュラータイプフロントワイパー（ウォッシャー連動間隔調整時間調整式） ●リヤウインドデフォグガー（タイマー付）			
HID（高強度放電式）ロービームランプ（光軸調整スイッチ付） フロントウィーパーディायサー リヤウィーパー&ウォッシャー	関係つワイパー			
■操作性・計器類・警告灯	●MONITOR表示モニタリングターナル ●3重遮断セレクトブレームオートハールド ●ゲージボルト レットバル ●運転エンジン回転数監視装置（パワーアシスタント） ●パワーステERING ●チルドエアパック ●寒中防凍（GTX30ノードレス） ●ダッシュボード照明（オパール付） ●エアコンコンプレッソ一連動作 コントロールディスプレイユニット ●ラジオ&エクスパン（花柄フィルター付） ●後座席用 ●半円形前後表示モニター ●燃料残量モニタリング ●運転シートベルト未着警報 ●エンジンストップ ●エンジョーキーホルダー ユニオンブザー ●ナビゲーションカメラ ●液晶表示デジタルホン ●LEDと時計（メモリー内蔵）			
ブラックフェイスメーター パワーウィンドウ遠距離オートフェルタイムタイマー（挟み込み防止機構付） アンサーバック機能付遠近方式リモコンロック（リガードアラウンド オフレイアウトレンジ運動）&連続走行速度抑制システム				
■オーディオ	●ガラスアンテナ（FMダイバーシティ）			
LEGACY K'sマスターサウンドシステム（MD/CDOプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体120Wオーディオ（6.3ユニット、8スピーカー） MD/CDOプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体100W高級機オーディオ（8ユニット） LEGACY マッキントッシュサウンドシステム LEGACYベルトインDVDナビゲーションシステム ※注1				
■シート	●フロントスポーツタイプのケットシート ●シートバックポケット（運転席&助手席） ●リヤシート センターアームレスト			
運転席 パワーサイド&チルト・リフター ダブルフォルディング機能付（6.4分割型ライニングタイプリヤシート） 蓋脱式リヤシートピロ—（3名分） 中央昇降式&左右席可倒式リヤシートピロ— リヤシートバックレスト フォーワードティンクリップ 8分割型フロントリヤシート / 運転席の腰サポートシステム（シート付）				
■内装	●フラッグシップデザイン ●助手席にのみセンター ●ディスプレイインテリア ●スポークマップランプ ●ドラフトスクリーン ●リアトリックリアビュー ●リアコネクトリアル ●グローボックス（照明： 単独検出給付） ●コイントレイ ●アシストグリッチ（助手席上後部左右）、前後読取板（前 面照射付） ●カップホルダー（前面&後面） ●カードホルダー ●ドアポケット ●後部右コートフ ック ●プロカーペット（上部カットパイプル） ●ドリンクルーム（RS30）/ カーゴルーム（GTX30） ランプ ●ドリンクルーム（RS30）/ カーゴルーム（GTX30）ドイル ●スペースイヤイレイル			
アームレストスルー カーゴネット（DC12V/120W）/ リヤクーラーポケット/ カーゴバッグ カギダイヤワンク / スライドレールズトノカバー ソフトバンク	2分割カーゴフロアボード			
■外装	●カラーフロントバンパー ●フロント&リヤUVカットガラス ●カラードアハンドル ● フロントウインドットシェード ●フロントアンダーカバー ●カラーサイドプロテクター ●カ ラーホイールイスカート ●カラードリヤバンパー ●プラッターカバー（☆7S）			
アルミ翼フロントフード ダイヤモンドブルーブレール 電動ガラスサンルーフ 電気ガラス窓 ※注3 ハイウインドストップブランプ内蔵リヤスポイラー スポーツタイプ（リヤアクティブクウォーターリヤクーラー塗装色方 ス&ハイマウントストップブランプ内蔵ルーフスポイラー） ※注3	タンDEMサンルーフ			
■安全設備	●フロントシートベルトショルダーアジャスター&シート体アンカー<電気式テンションリ ュアー ●ハイマウントストップブランプ ●フロント側面バニー ●サイドアピーム ●ステ アリシングサポートビーム ●リヤドアチャイルドロックグループ			
4センサーチャンネルABS [アンチロック・ブレーキシステム] デュアルエアサイドSCSエアバッグ プリテンショナー（運転席はバックブルプリテンショナー付） &ロードミッター付）フロント3点式ELRシートベルト リヤ全3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機構付） ISO FIXチャイルドシート対応構造（リヤ左后席） ※注4	左右両立式バックル付			
注1：空調コントロールパネルが専用タイプになります。またオーディ오는MD/CDOプレーヤー一体100W高性能オーディオ（GTX30には標準装備）またはマッキントッシュサウンドシステム（メーカー装着オプション）以外の組み合わせはありません。RS30標準装備のK'Sマスターサウンドシステムとは共有できませんのでご注意ください。注2：本革シート、サンルーフの仕切りになります。本革シートの一部合皮皮革を使用しております。運転席のオーバーワークシートはスライダ&チルトリフター&リクライニングが電動になります。注3：選べるガラスはUVカット機能もありません。注4：使用できるのはレジレーションとして認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみのとなります。				
●スペースイヤイレイルはデタッチャブルタイプ（応急活用スペースイヤイレイル）です。				

### ■オプション組み合わせ表

[illegible]

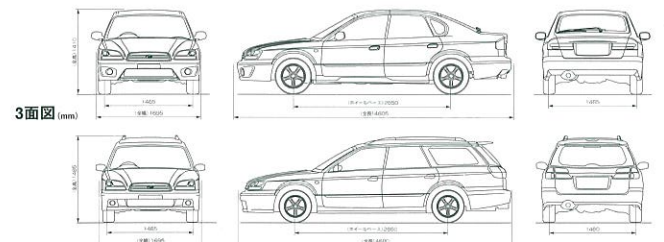
\*メーカー装着オプションは、組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

## Specifications

車名・型式	スバル・LA-BEE	スバル・LA-BHE
車種	4WD	
	3.0DOHC24バルブ	
	レガシィ B4	レガシィ・ツーリングワゴン
	RS30	GT30
	E-4AT	E-4AT
■寸法・重量		
全長(mm)	4605	4680
全幅(mm)		1695
全高(mm)	1410	1485
室内長(mm)	1965	1925
室内幅(mm)	注1	1440
室内高(mm)	注2	1190
ホイールベース(mm)		2650
トレッド(前)(mm)		1465
トレッド(後)(mm)		1460
最低地・高(mm)	155	160
車両重量(kg)	注3	1530
乗車定員名(kg)	注3	1805
■性能		
最小回転半径(m)		5.6
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード燃費 (国土交通省審査値)	11.0 注4
主要燃費向上対策		ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)
■ステアリング		
歯車形式		ラック&ピニオン式
ギヤ比		16.5
■懸架装置		
前輪		ストラット式独立懸架
後輪		マルチリンク式独立懸架
■制動装置		
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ		ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ		ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
<p>■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内幅:本車3シート装着車は20mm。(注2)室内高:サニールP装着車はRS30が+55mm、GT30は+15mm。(注3)車両重量:車両総重量:サニールP装着車はRS30が+20kg、GT30は+30kg。本車3シート装着車は+10kg。マキントッシュサニールシステム装着車は+10kg。(注4)燃料消費率:RS30において車両重量が1520kgを超えた場合10.6km/ℓ。なお、それにより車両重量が1500kgを超える車両については重量税が変わりますのでご注意ください。</p> <p>■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度低い値(工自会調べ)となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なっております。</p>		
■エンジン主要諸元		
型式・種類	水平対向6気筒 E-23	
内容積×行程(mm)	3.0ℓ DOHC 24バルブ 可変吸気システム 89.2×80.0	
排気量(cc)	2999	
圧縮比	10.7	
最高出力(ネット) [kW(ps)/rpm] ※	162(220)/6000	
最大扭矩(ネット) [N・m(kg-m)/rpm] ※	289(29.5)/4400	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)マルチポイント・インジェクション	
燃料供給容量(ℓ)	64	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン	
<p>※新車仕立て時、出力は「ps」から「kW」に、トルクはkg-mからN・mに切り替わります。(出力換算値:1ps=0.7355kW、トルク換算値:1N・m=9.80665N・m) ※エンジンの出力表示には、ネット値とロッド値があります。(グロスにはエンジン本体で測定したものであり「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(工自会調べ)となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。</p>		
■動力伝達装置		
変速機形式	アダプティブ制御式E-4AT:前進4速 後退1速	
変速比(第1速)	2.785	
変速比(第2速)	1.545	
変速比(第3速)	1.000	
変速比(第4速)	0.694	
変速比(後退)	2.272	
減速比	4.111	

自動車取得税が軽減されます。

上記の車両(RS30は車両重量1520kg以上)は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置があります。(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から自動車税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店にお問い合わせください。



る星団の名前で、純粋な日本語です。この星団は牡牛座に属し、プレアデス星団（Pleiades）  
デザインしたものです。なお、自動車の名前に和名を使ったのはスバルが最初です。

**S U B A R U   L I F E**

### ● 安心の保証システム

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スバルが特定した部品について新車登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴あき錆は5年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

- スバルのことならお客様ご相談センターへ。フリーダイヤル0120-052215
- スバルの最新情報をインターネットで。 [www.subaru.co.jp](http://www.subaru.co.jp)
- 特典いっぱいの子ルカード全国の子盟スバル特約店でご利用可能。  
カードメンバーだけの特典も数々あります。



## レガシー

LEGACYとは英語で大いなる伝承物の意。その名の示す通り、水平対向エンジン、乗用4WDシステム等、スバルの伝統的な技術を受け継ぎながら、それを新世代に向けて熟成・洗練し続けるという意味を込めたネーミングです。

お問い合わせは